



SALARIOS DE OUTLET, DIRECCIÓN DE LUJO

La situación en Logirail se ha vuelto insostenible. Mientras en los despachos se multiplicaban los contratos a dedo, los privilegios y los gastos superfluos, en los centros de trabajo la plantilla sigue soportando **precariedad, desorganización y falta de respeto laboral**. Una empresa pública que debería ser referente del ferrocarril público calidad, hoy es símbolo de la **desigualdad entre la planta "noble" y la planta "baja"**.

UNA EMPRESA PARALIZADA Y UNA PLANTILLA AL LÍMITE

- El **III Convenio Colectivo** sigue sin publicarse en el BOE por el bloqueo del Ministerio de Hacienda.
- La **ordenación profesional** continúa sin aplicarse, impidiendo que cada trabajadora conozca con claridad sus funciones y su remuneración.
- La **jornada de 37,5 horas semanales**, reconocida para el conjunto del sector público, tampoco se ha implantado.
- Y la **última ocurrencia** de la Dirección fue **dejar de abonar el complemento *ad personam***, recortando aún más unas nóminas ya ajustadas al límite.

Mientras tanto, se **sobrecarga a la plantilla con tareas que no le corresponden**, se **pierden trabajos en favor de empresas privadas**, y se **sustituyen personas por sistemas automatizados** que lejos de mejorar la eficiencia, deshumanizan el trabajo y degradan la calidad del servicio.

DE LAS PROMESAS AL ABANDONO

Al principio, Logirail se presentaba como una oportunidad para **recuperar cargas de trabajo** y fomentar los territorios olvidados en la lucha contra la despoblación. Hoy, la realidad es otra: **se pierden cargas, no se invierte en empleo público** y se perpetúa el abandono de las zonas ferroviarias más castigadas. Una lógica que hace vivir a las plantillas con incertidumbre dentro de una empresa que presume de ser pública.

ORGANIZARSE PARA CAMBIAR LAS COSAS

Hay poner fin a esta deriva y volver a recuperar la dignidad de nuestras condiciones laborales, de recordar que **Logirail pertenece al conjunto de la ciudadanía, no a una élite que vive de ella**. Por eso, creemos que es el momento de que todas las organizaciones sindicales nos unamos en una lucha común y desde el SFF-CGT nos uniremos a la movilización convocada por UGT el **próximo 11 de noviembre a las 12:00 horas ante el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**.

Porque **no nos avergüenza trabajar en Logirail**; lo que nos avergüenza es cómo la gestionan. Porque **somos profesionales, no plantillas de saldo**. Porque **el ferrocarril público no se vende, se defiende**.

SFF-CGT. HONESTIDAD, SOLIDARIDAD Y TRANSPARENCIA